



Scooter Híbrido Tucano : 125cc + 1.000W/48V



PRESTACIONES

Gasolina : Un 125cc con una velocidad máxima de 90 km/h y un consumo de gasolina en línea con la mayoría de scooter 3L / 100 Km aprox. (autopista y a velocidad máxima). Una reprise tranquila sin sobresaltos. En definitiva unas prestaciones muy parecida a la Vespa PX.

Electrico : El motor electrico es de 1000W-48V y la batería de 48V-20ah. La velocidad Max. en esta modalidad es de 40 Km/h (solo conductor y llaneando) y una autonomía de 20 KM aprox. No se aconseja utilizar esta modalidad en subida con mucha pendiente y menos si trasportamos un pasajero.

Hibrido : Al contrario de los demás scooter de gasolina, el Híbrido gasta menos gasolina en ciudad que en autopista, exactamente reduce el consumo a la mitad: 1,5L / 100 Km aprox. Cambio de electrico a gasolina a 19Km/H y de gasolina a electrico a 12Km/H (2 sec.)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Eléctricas y Electrónicas:

- Motor: 1.000Watt –48 Volts Brushless instalado con un embrague centrifugo
- Selector Tres Modalidades: Electrico / Híbrido /Gasolina
- autonomía batería 20 KM Tipo batería: Lithium ION 48V – 20 Ah
- Voltaje Cargador: 24V, Tiempo de recarga batería completa: 6 horas
- Indicador de carga de la batería (principal)

Mecánicas:

- Masa máxima de carga técnicamente admisible: 265 kg
- Masa del vehículo en servicio (tara) : 115 kg
- MMA 1r : 96 kg MMA 2n : 194 kg
- Altura Max. : 1105 cm / Anchura Max. : 670 cm
- Longitud : Max 1775 cm / Distancia entre ejes : 1290 cm
- 1 cilindro : 124,6 cc / Potencia fiscal 1,44 / Potencia Real (CVF /KW) 5,15
- Dos asientos / Espacio para guardar un casco debajo del asiento
- Doble amortiguacion . Freno de disco delantero y tambor trasero . Ruedas 3.50-10

COLORES DISPONIBLES: Blanco – Negro / Transporte : +50€